

# Isa Yachts Continental 80

Gigayacht, in acciaio e alluminio, molto architettonico con volumi ben bilanciati, disegnato da Enrico Gobbi di Team for Design per Isa Yachts

A steel and aluminium gigayacht, with defined architectural lines and well-balanced volumes, designed by Enrico Gobbi of Team for Design for Isa Yachts

*by Massimo Longoni*



79,9m





IL PUNTO DI FORZA DI QUESTO PROGETTO È IL DESIGN MOLTO RIGOROSO, dove le scelte formali mettono in evidenza volumi compatti, linee essenziali e un gioco di vuoti e pieni in grado di dare un impatto visivo di grande forza. La distribuzione degli spazi e un'attenzione particolare all'interior design hanno dato un carattere molto preciso a questa nave di 80 metri di lunghezza che Enrico Gobbi e il suo Team for Design hanno progettato per il cantiere Isa di Ancona. Le linee esterne sono caratterizzate da finestrate squadrate e rigorose che consentono un'ampia vista panoramica a tutte le principali aree interne. Le terrazze nella sezione centrale della barca, in particolare quella sull'upper deck, contribuiscono a inondare di luce il salone, così come la gym nello Sky-lounge e i saloni nell'upper e main deck. La piscina-infinity di poppa è un segno distintivo dei progetti di Enrico Gobbi. Di forma rettangolare, sfrutta la larghezza dello yacht e si distingue per la sua parete di contenimento di poppa formata da 2 lastre in vetro in mezzo alle quali l'acqua scorre a cascata. A prua dello Sky-lounge ci sono la panoramica jacuzzi e i grandi prendiso-

Con due motori Mtu 16V 4000 M63L la nave raggiunge 17 nodi di velocità massima e 12 nodi di velocità di crociera. L'autonomia è di 6200 miglia nautiche.

With two Mtu 16V 4000 M63L engines this pleasure ship reaches a maximum speed of 17 knots and a cruising speed of 12 knots with a range of 6200 nautical miles.

le, innalzati per garantire una splendida vista. L'upper deck può essere considerato un vero e proprio ponte-armatore con il salotto e le zone living a poppa e la suite armatoriale a prua. Dotato anche di piattaforma touch-&-go, permette a chi atterra in elicottero di accedere direttamente alle aree armatoriali nella massima privacy. Completano lo stile degli esterni due imponenti ciminiere stilizzate, che oltre alla loro funzione primaria servono anche a bilanciare le proporzioni dello yacht, ed un vasto uso di acciaio inox che assegna un tocco moderno oltre che evidenziare le finestrate e le terrazze. Ci sono sette cabine per ospitare fino a 12 persone assistite da 19 membri di equipaggio alloggiati in 10 cabine.

THE STRENGTH OF THIS PROJECT IS ITS DEEPLY RIGOROUS DESIGN, with formal choices highlighting compact volumes, essential lines and a succession of empty and full spaces that generates a very powerful visual effect. The distribution of space and the particular focus on interior design have well characterized this 80-metre pleasure ship designed by Enrico Gobbi and his Team for Design for Isa shipyards in Ancona. The exterior lines are characterized by squared and rigorous windows able to provide all main indoor areas a wide panoramic view. The terraces amidships, especially the one on the upper deck, help to flood the main lounge with light, as well as the gym in the Sky-lounge and the lounges in the upper and main deck. The infinity pool astern is a distinctive feature of Enrico Gobbi's projects. Rectangular in shape, it exploits the full width of the yacht and stands out due to its aft containment wall which is formed by 2 glass panes with water flowing between them like a cascade. At the bow of the Sky-lounge are the panoramic jacuzzi and the large sundecks, which have been raised to ensure a splendid view.

The upper deck can be considered as a true owner's bridge, with the main lounge and living areas aft and the master suite at the bow. Also equipped with touch-&-go landing, it allows guests landing by helicopter to directly access the owner's areas in absolute privacy. The style of the exterior is completed by two imposing stylised chimneys, which in addition to their primary function also balance out the proportions of the yacht. Furthermore, the design is characterised by a generous use of stainless steel that adds a modern touch and at the same time highlights the large windows and terraces. The yacht features seven cabins to accommodate up to 12 guests who are assisted by 19 crew members housed in 10 cabins. ▲

