

Project

ISA 45 GT

Designed by Enrico Gobbi and his Team for Design,
this yacht's dynamic lines have a sports car zing to them

Progettata da Enrico Gobbi e dal suo Team for Design, è uno
scafo dalle linee sportive che ricordano quelle di un'auto coupé

by Emilio Martinelli







Gobbi's 45GT also includes an interior proposal that can be changed
 Per il 45GT Gobbi ha disegnato anche una proposta di interni, che non è però vincolante





“ISA Yachts is a yard I’ve liked since I was at university. It builds design-rich yachts that I have always admired. So I was delighted when I was asked as a part of a mini competition between yacht designers to design the lines of the new Isa Yachts’ range. The restyling work came very easy to me and the yard chose me”. The words of Enrico Gobbi as he describes the start of his Team for Design studio’s working relationship with ISA Yachts. A partnership that has now produced the new ISA 45 GT which has a launch date set for summer 2020. “Like the five other designs we developed for ISA Yachts,” explains Enrico Gobbi, “the 45 GT was already engineered. That meant that construction could begin immediately the yard got the commission”. The 44.3-metre ISA 45 GT has a steel hull topped by an aluminium superstructure. “It is,” continues Gobbi, “a marriage of the styling cues of both the yard and Team for Design. First and foremost, this is a yacht with a sporty appeal and a superstructure shifted aftward. A line that is very reminiscent of a coupé car”. That suggestion is further underscored by the choice of a plumb bow and a long space on the foredeck. One of Enrico Gobbi’s own signatures adds to the mix. “The continuous glazing along the main deck is definitely one of our styling cues. The uninterrupted tinted window that gives the impression that the yacht is longer than she actually is”. The arched structure that connects the flybridge with the aft section of the main

«Un cantiere che mi è sempre piaciuto, fin da quando ero all’università. Che costruiva yacht ricchi di design e che ho sempre guardato con ammirazione. Così mi ha fatto molto piacere quando mi è stato chiesto, all’interno di un mini-concorso tra yacht designer, di ideare quelle che dovevano diventare le linee del nuovo range Isa Yachts e m’è venuto facile tracciare il restyling che mi ha poi fatto scegliere dal cantiere».

Così Enrico Gobbi racconta l’inizio della collaborazione del suo Team for Design con ISA Yachts, arrivata al nuovo ISA 45 GT il cui varo è previsto per l’estate 2020. «Come gli altri cinque progetti che abbiamo sviluppato per ISA Yachts», spiega Enrico Gobbi, «anche quello del 45 GT era completo della parte ingegneristica. Una soluzione che permette, al momento della commessa, di dare il via immediatamente alla costruzione».

Lungo 44,30 metri l’ISA 45 GT ha scafo di acciaio e sovrastruttura di alluminio.

«Ed è» spiega Gobbi, «l’unione tra gli stilemi del cantiere e quelli di Team for Design. Innanzitutto si tratta di uno yacht dall’appeal sportivo, con la sovrastruttura spostata verso poppa. Una linea che richiama quella di un’auto coupé». Una suggestione sottolineata dalla scelta della prua verticale, del lungo spazio sul ponte prodiero e che si rafforza nel primo elemento distintivo dei progetti di Enrico Gobbi. «Certamente un nostro stilema è la vetrata continua lungo il main deck. Una vetrata scura, senza interruzioni e che, in termini di percezione generale, contribuisce ad allungare lo yacht». Una fascia che non viene interrotta visivamente dalla sovrapposizione

The ISA 45 GT is a marriage of both the yard and T4D's signature styling cues. Like all ISA yachts, it is dominated by a sweeping fly arch.

L'ISA 45 GT è l'unione degli stili del cantiere e di quelli di Team for Design, ed è caratterizzata, come tutti gli ISA, dal grande arco del fly.





deck does not interfere with its clean expanse either. “The fly arch is an ISA Yachts signature. It’s part of its history and, in fact, our successful reinterpretation of it was what resulted in our collaboration with the yard. With the ISA 45 GT, we went for a slender aerodynamic arch with a wide radius of curvature to create a taut curve. Modern. An arch that also ends in an element that picks up the colour of the windows. The fact that this was adopted as a signature element in all the new ISA Yachts is a source of great delight to us”.

Aside from that long, long window and the superstructure arch, the layout of the new ISA 45 GT penned by Team for Design has two further distinguishing features, namely the aft pool and the flybridge. “At 2.5 metres, the pool is very large for a 45-metre, while the fly really does deliver 360-degree sea views. The roll-bar supporting the randomes has glazed side elements, in fact. Most importantly, however, aside from carbon-fibre-derived weight-saving and construction characteristics, the roll-bar’s design enhances the sporty, dynamic look of the ISA 45 GT which is encapsulated by lines that I would describe as future-forward”.

della struttura ad arco che collega il flybridge alla zona poppiera del main deck. «L’arco dal fly è un elemento caratterizzante degli ISA Yachts. Che fa parte della sua storia e la cui riuscita reinterpretazione ha dato il via alla nostra collaborazione con il cantiere. La nostra scelta sull’ISA 45 GT è stata di un arco sottile, filante. Con un raggio di curvatura molto ampio per realizzare una curva tesa. Moderna. Un arco che inoltre si conclude con un elemento, una potenza, che riprende il colore della finestratura e vi si integra. Il fatto che questo sia stato adottato come elemento distintivo, come marchio, per tutti i nuovi ISA Yachts ci fa molto piacere».

Oltre alla lunga finestratura e all’arco che raccorda la sovrastruttura, altri due elementi caratterizzano il layout del nuovo ISA 45 GT firmato da Team for Design. E sono la piscina a poppa e il flybridge. «La piscina» conclude Enrico Gobbi, «con i suoi due metri e mezzo è di dimensioni notevoli per un 45 metri, mentre dal fly si gode davvero di una vista a 360 gradi sul mare. Il rollbar che regge le antenne delle apparecchiature di navigazione ha, infatti, gli elementi laterali vetrati. Ma, soprattutto, oltre alle caratteristiche costruttive e di leggerezza che derivano dall’impiego della fibra di carbonio, il rollbar, con il suo disegno, sottolinea l’impostazione sportiva e dinamica dell’ISA 45 GT, riassunta dalle sue linee che definirei tese verso il futuro».