

TEAM FOR DESIGN

Superyacht PROJECT & DESIGN

PHANTOM 62

di Daniele Carnevali

Team for Design la scorsa estate ha svelato il progetto di uno yacht sportivo di 62 metri, pronto per essere costruito negli stabilimenti del cantiere Rossinavi.

Prosegue la collaborazione tra Rossinavi e lo studio TeamFor-Design, artefice dello styling di molti esemplari del cantiere viareggino come il Ketos 48 metri "Vellmar" varato nel 2013, i due Prince Shark plananti di 49 metri "Param Jamuna IV" e "Polaris", scesi in acqua rispettivamente nel 2013 e nel 2014, l'Endurance 50 "Endeavour II" del 2017, il Prince Shark dislocante di 49 metri "N2H", sempre del 2017, nonché dei recenti "Flying Dagger" e "Utopia IV" varati nel corso del 2018.

Lo studio di Venezia, infatti, ha già preparato per Rossinavi i progetti di altri interessanti superyacht sempre contraddistinti dallo stile inconfondibile di Enrico Gobbi, particolarmente attento nel giocare con gli equilibri delle sovrastrutture per donare alle sue "creazioni" un aspetto che, nonostante l'imponenza delle

dimensioni, trasmetta sportività. Si tratta del sofisticato King Shark di 70 metri, del Vector 50 e del Phantom 62 presentato la scorsa estate. Quest'ultimo si caratterizza, oltre che per gli stili tipici della matita del designer veneziano di cui abbiamo già parlato, per le soluzioni adottate in alcune delle principali zone dello yacht, come la suite armatoriale e l'area esterna a poppa. Nella prima troviamo, infatti, due balconate a scomparsa dotate di ampie finestrate a tutta altezza per garantire la vista sull'orizzonte anche con le appendici chiuse, mentre la seconda si caratterizza per la presenza di una piattaforma centrale apribile





e di una piscina panoramica che termina in uno specchio di poppa dalla superficie trasparente. Le aree esterne del Phantom 62 sono state progettate per offrire varie configurazioni, tra cui una con un generoso lounge in pozzetto completo di bar, living e un grande prendisole connesso alla zona idromassaggio sottostante. Sul ponte superiore, a poppa tro-

vano spazio un living e una zona pranzo più formali, mentre a prora si sviluppa un'area dedicata ai bagni di sole e al relax. Completano il quadro l'helipad touc-n-go e il fly deck, una vera e propria terrazza lontana da occhi indiscreti. Per ulteriori informazioni www.teamfordesign.com www.rossinavi.it

