



This new 44 m is penned by Enrico Gobbi Team for Design
Ecco il nuovo 44 metri firmato da Enrico Gobbi Team for Design

This explorer style Poseidon 44 metre m/y penned by Enrico and his Team for Design pool is a luxury aluminium, four-deck expedition vessel-inspired motoryacht. Gobbi's intent was to design an ultra-safe and powerful, comfortable round the world cruising yacht. Its style is described by Enrico Gobbi as "military and luxury". Poseidon is finished to an impeccable standard of comfort: its bright, spacious and luxurious interiors ensure an ongoing contact with the sea and the sky. The designer Enrico Gobbi, in fact, pursued the intent to create a project without distinction between the design of exterior and interior spaces. The continuous dialogue between these is emphasized by the 8 vertical windows on both sides of the main deck that give great light inside the formal dining area and gym and by the semicircular "glass house" master suite on the upper deck that guarantees to the Owner a splendid view over the sea.

Poseidon è un magnifico 44 metri articolato su quattro ponti, disegnato da Enrico Gobbi e dal suo pool di Team for Design e interamente costruito in alluminio.

L'idea di Gobbi era quella di realizzare uno yacht adatto per fare il giro del mondo che fosse al tempo stesso sicuro, robusto, potente e comodo. Il suo stile è descritto dallo stesso Gobbi come lussuoso e militare, con influenze derivanti dall'automotive.

Poseidon ha un altissimo standard di comfort e i suoi interni, luminosi e spaziosi, assicurano un costante contatto visivo con il cielo e il mare. La filosofia che anima questo yacht è quella di annullare le separazioni tra interni ed esterni. Il dialogo continuo tra queste due aree è del resto enfatizzato da otto finestrate verticali poste su entrambe i lati del main deck che inondano di luce la zona pranzo e la palestra. Anche la suite armatoriale, posizionata a prua dell'upper

deck è all'insegna della massima luminosità e offre panorami mozzafiato. Poseidon, che ha carena semidislocante, ha una grande autonomia di crociera, fino a 10 mila miglia nautiche. Con due motori Caterpillar da 1300 bhp, raggiunge senza problemi i 17 nodi di velocità massima, mentre con gli Mtu da 1936 kW arriva anche a 20 nodi.

www.teamfordesign.com

Newsroom

