



n. 43 - Autumn 2014 - Euro 9,00 - US \$ 16,60 - £ 7,30

Superyacht

international

BANLORENZO 8L 118

RIVA 122' MYTHOS

DELTA INVICTUS

AZIMUT GRANDE 95 RPH

ALLOY YACHTS MONDANGO 3

CRN SARAKUR

TECHNICAL OVERMARINE MANGUSTA 165
SHIPYARDS 160 AND IT DOESN'T SHOW
ART MATISSE, THE CUT OUTS
DESIGN AT THE LIMITS... OF REALITY
MEETINGS MONACO YACHT SHOW 2014



ROSSINAVI POSEIDON E BAHAMAS

di Roberto Franzoni

Rossinavi presenta due interessanti progetti che coprono due diversi indirizzi di utilizzo: l'esplorazione in mari freddi e la crociera in mari caldi. Due diverse facce di una medaglia del grande yachting che Rossinavi interpreta con crescente sapienza e abilità.

Per l'esplorazione e la navigazione nei mari freddi, Artico o Antartico che dir si voglia, Rossinavi propone il suo primo expedition vessel, il Poseidon 44 metri, entro le 500 GRT, concepito come sempre dal designer di casa Enrico Gobbi e dal suo Team for Design, in uno stile che il progettista definisce 'militare di lusso', con dettagli estetici che ricordano il car design.

"Poseidon è concepito come uno 'yacht per navigare dovunque' – commenta Federico Rossi, direttore operativo di Rossinavi – e la costruzione in Ice Class 1B permette all'explorer di navigare in aree dove è probabile incontrare ghiaccio galleggiante. La caratteristica principale di questo yacht ice class è la 'ice belt' un rinforzo intorno allo scafo in grado di resistere a carichi d'urto, anche superiori a 55 tonnellate per metro quadrato. L'intero progetto contiene tutti gli aspetti di questo regolamento specifico dal punto di vista tecnico, e dà la giusta rilevanza alle esigenze specifiche di sistemi di navigazione, comfort e spazi abitativi".

L'architettura navale e l'ingegneria di Poseidon sono state sviluppate da Arrabito Naval Architects, che hanno studiato linee di carena particolarmente efficienti per navigare con bassi consumi e lunga autonomia, ma anche di raggiungere velocità massime superiori a quelli di un normale explorer a dislocamento pieno. La carena semi dislocante offre una impressionante autonomia di 10.000 miglia, un'estrema funzionalità e un'incomparabile tenuta di mare. Con i motori standard Caterpillar C32 Acert di 1.300 cv, Poseidon raggiunge una velocità massima di circa 17 nodi, mentre con la soluzione propulsiva opzionale composta dagli Mtu



I 6V2000M94 di 1936 kW la velocità massima sale a 20 nodi con una velocità di crociera di 17 nodi. Il calcolo strutturale eseguito con metodi agli elementi finiti (FEM) ha consentito di ottenere l'explorer vessel più leggero e più rigido nella sua categoria.

Enrico Gobbi ha voluto creare un progetto senza soluzione di continuità tra spazi esterni e interni. Il dialogo continuo tra questi è sottolineato dalle otto finestre verticali su entrambi i lati del ponte principale che danno grande luce all'interno della sala da pranzo e della palestra, e non ultimo dalla suite armatoriale semicircolare tutta vetrata sul ponte superiore che offre all'armatore una splendida vista sul mare.

Lo stile degli interni è caratterizzato da un compromesso di linee moderne, portate a un minimalismo essenziale e corredate di materiali di rivestimento preziosi, che conferisce agli ambienti atmosfere di eleganza e lusso. Una caratteristica particolare è la piscina di vetro situata a poppa che ha un bordo inferiore con taglio a diamante appena sopra il nome dello yacht, un dettaglio che

